

Битва Корольжа

№33 (2017)



M53/M55

M 1:50



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE



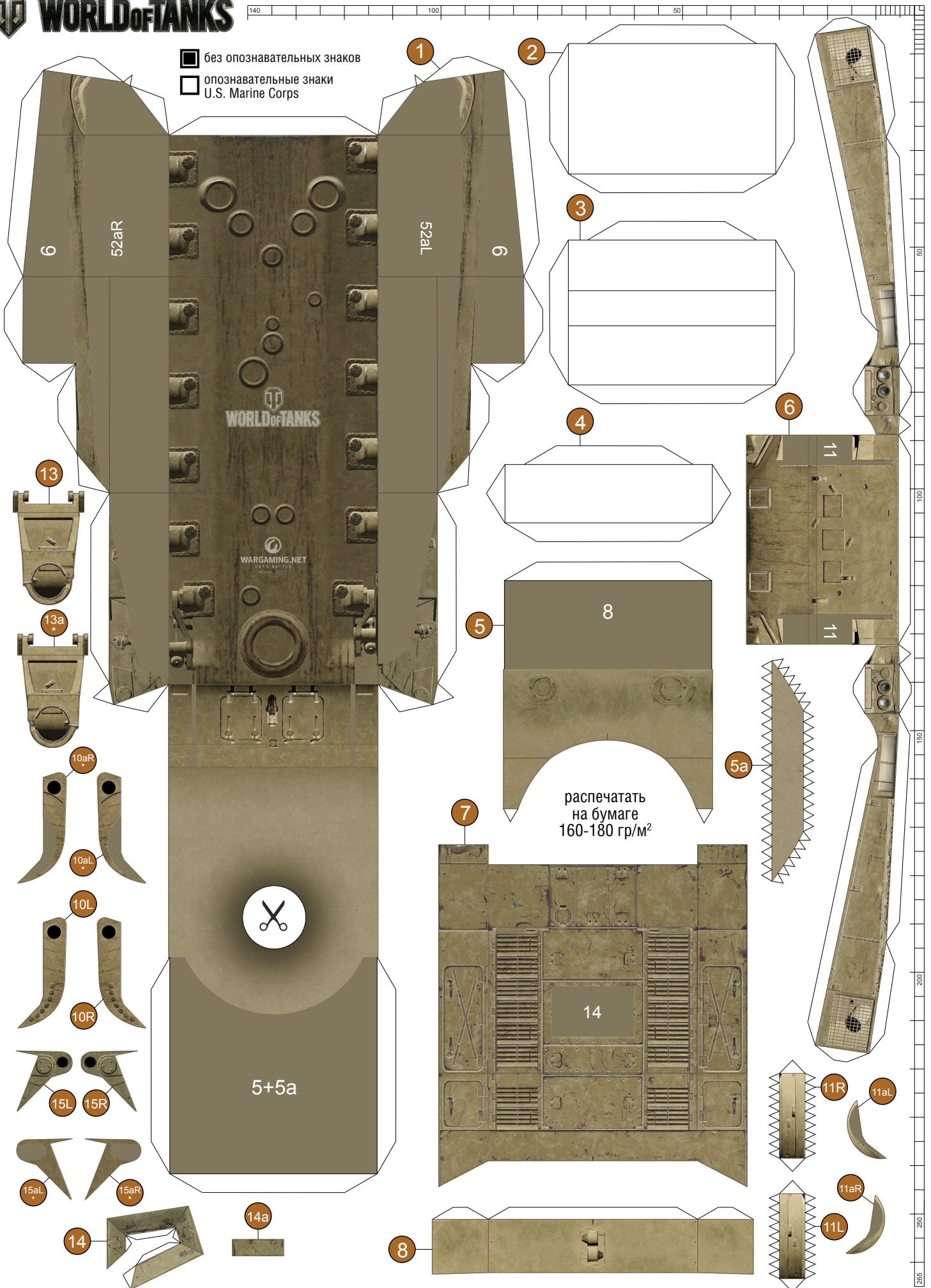
автор модели: Илья Белогубец

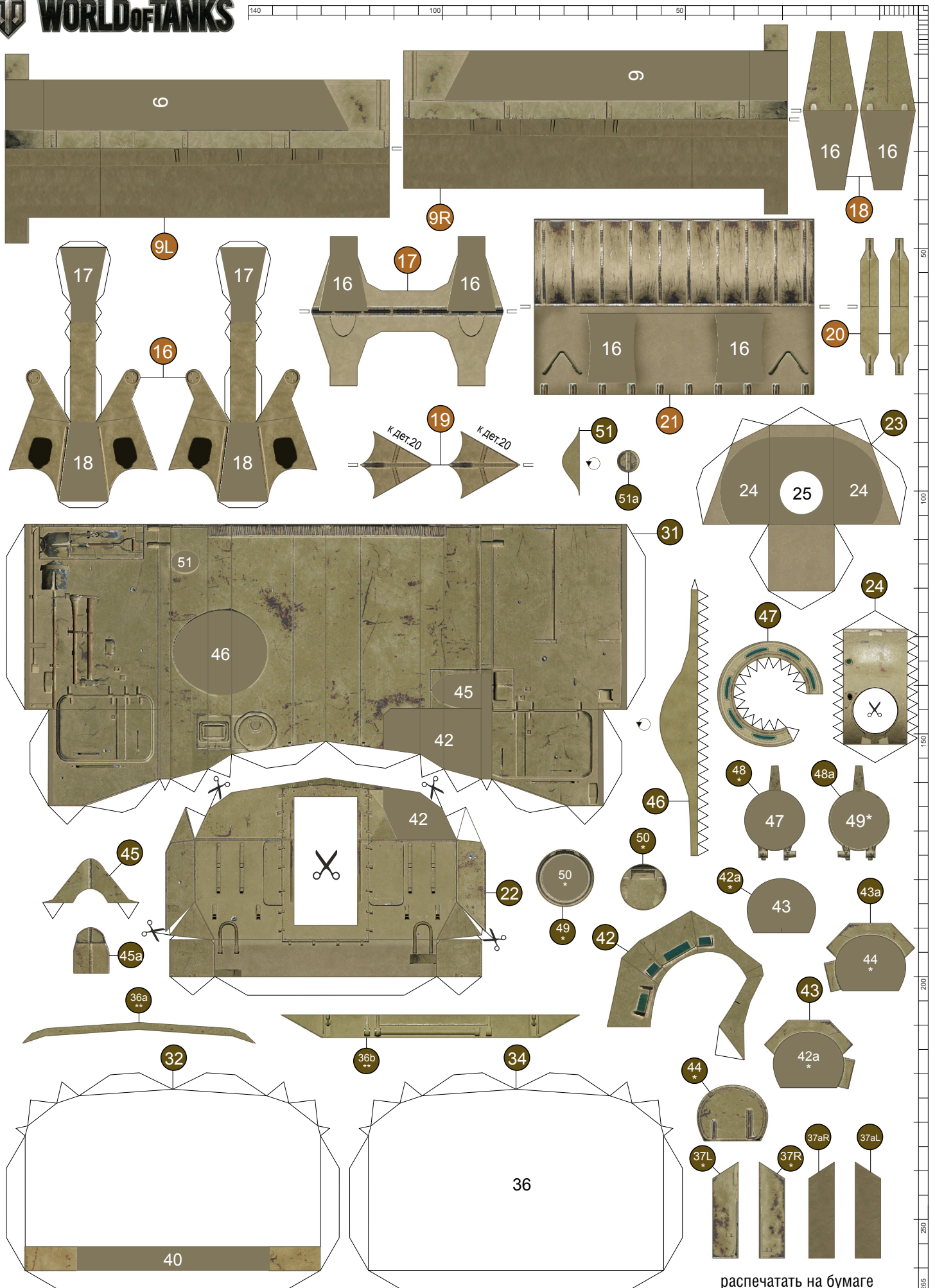
модель американской САУ **M53/55** (простая, игровой цвет) – страницы 3-7
 детали для сложной модели американской САУ **M53/55** (игровой цвет) – страницы 8, 9, 15
 модель американской САУ **M53/55** (простая, камуфляж) – страницы 6, 7, 10-12
 детали для сложной модели американской САУ **M53/55** (камуфляж) – страницы 13-15

автор модели: Максим Янушевский



-  без опознавательных знаков
-  опознавательные знаки U.S. Marine Corps



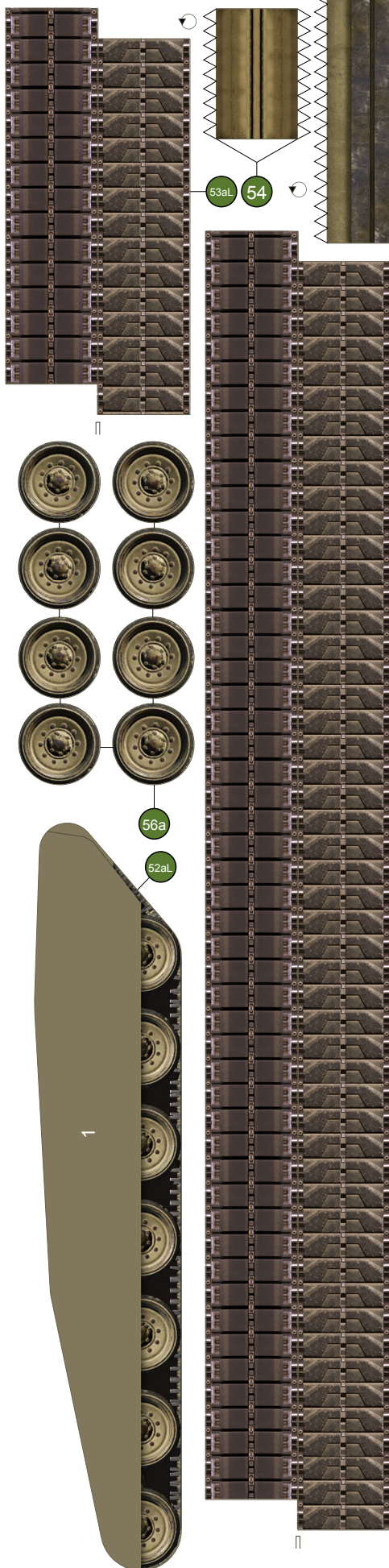


распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

версия 1.0





распечатать
на бумаге
160-180 гр/м²

Схема1

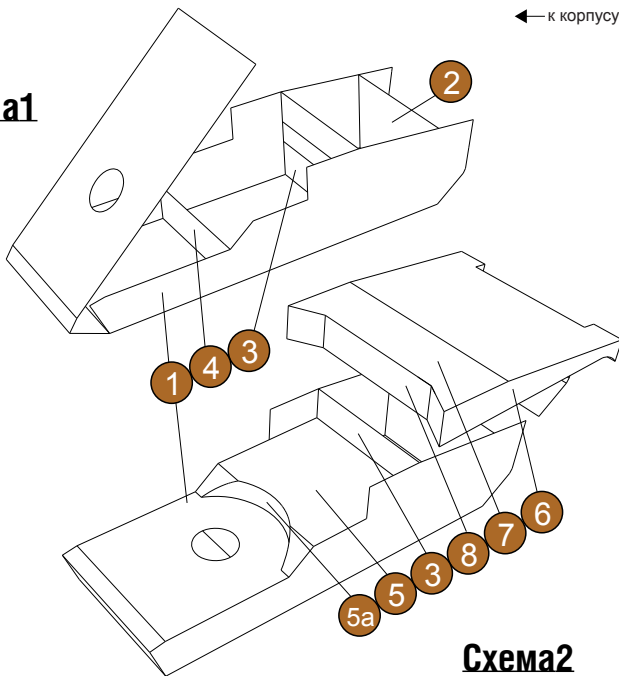


Схема2

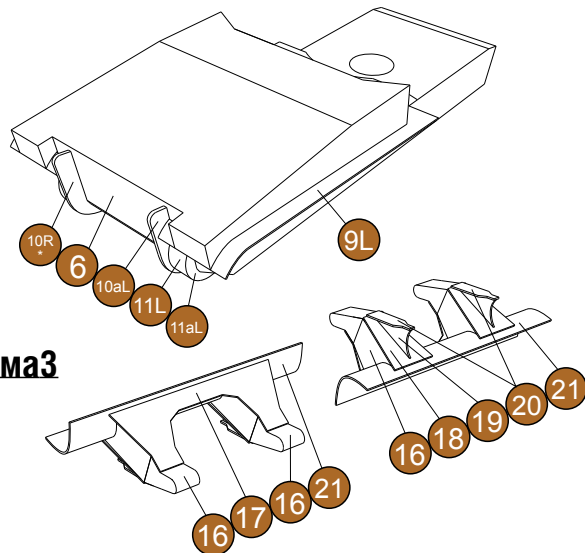


Схема3

Схема4

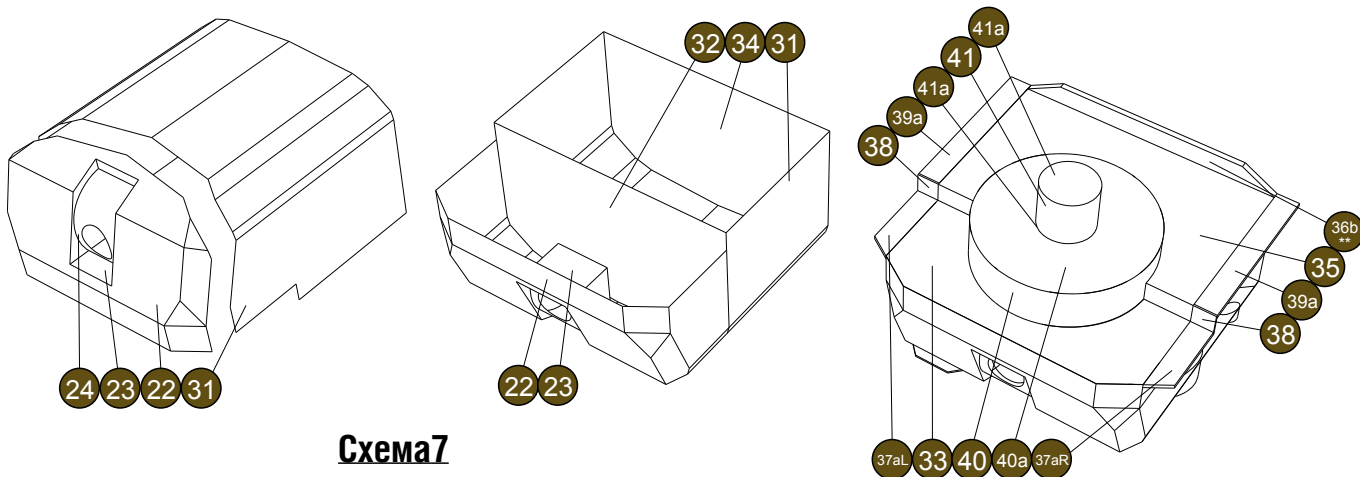


Схема7

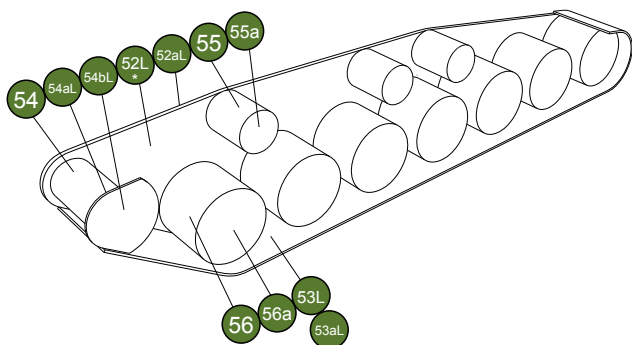


Схема5

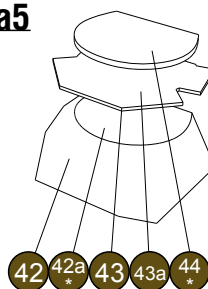


Схема6

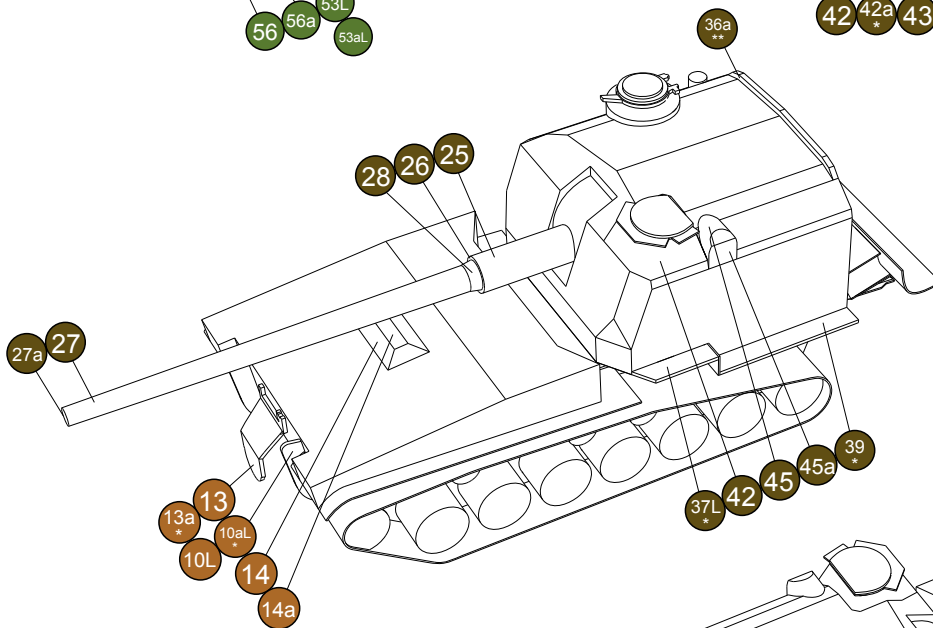
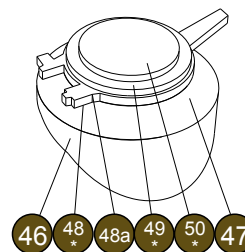
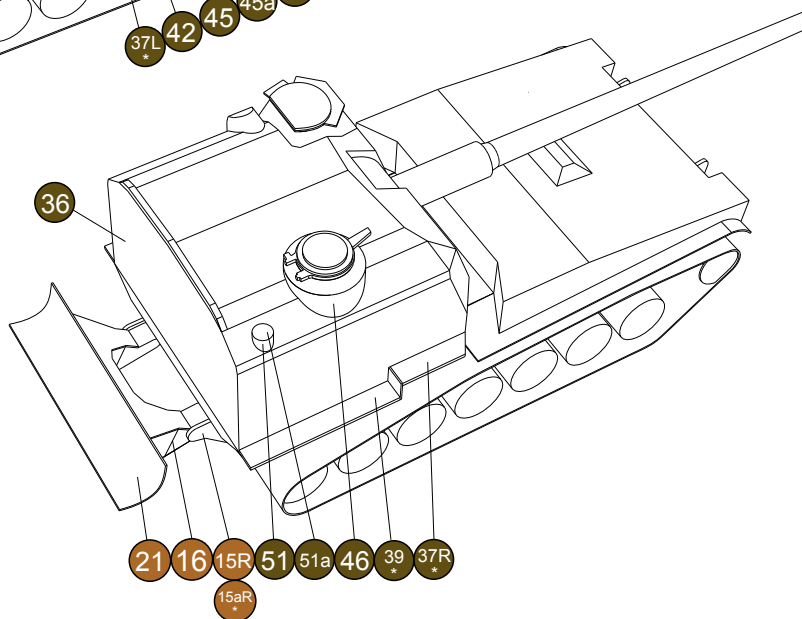
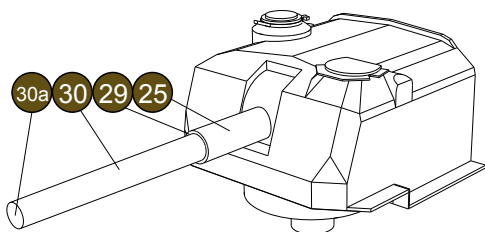
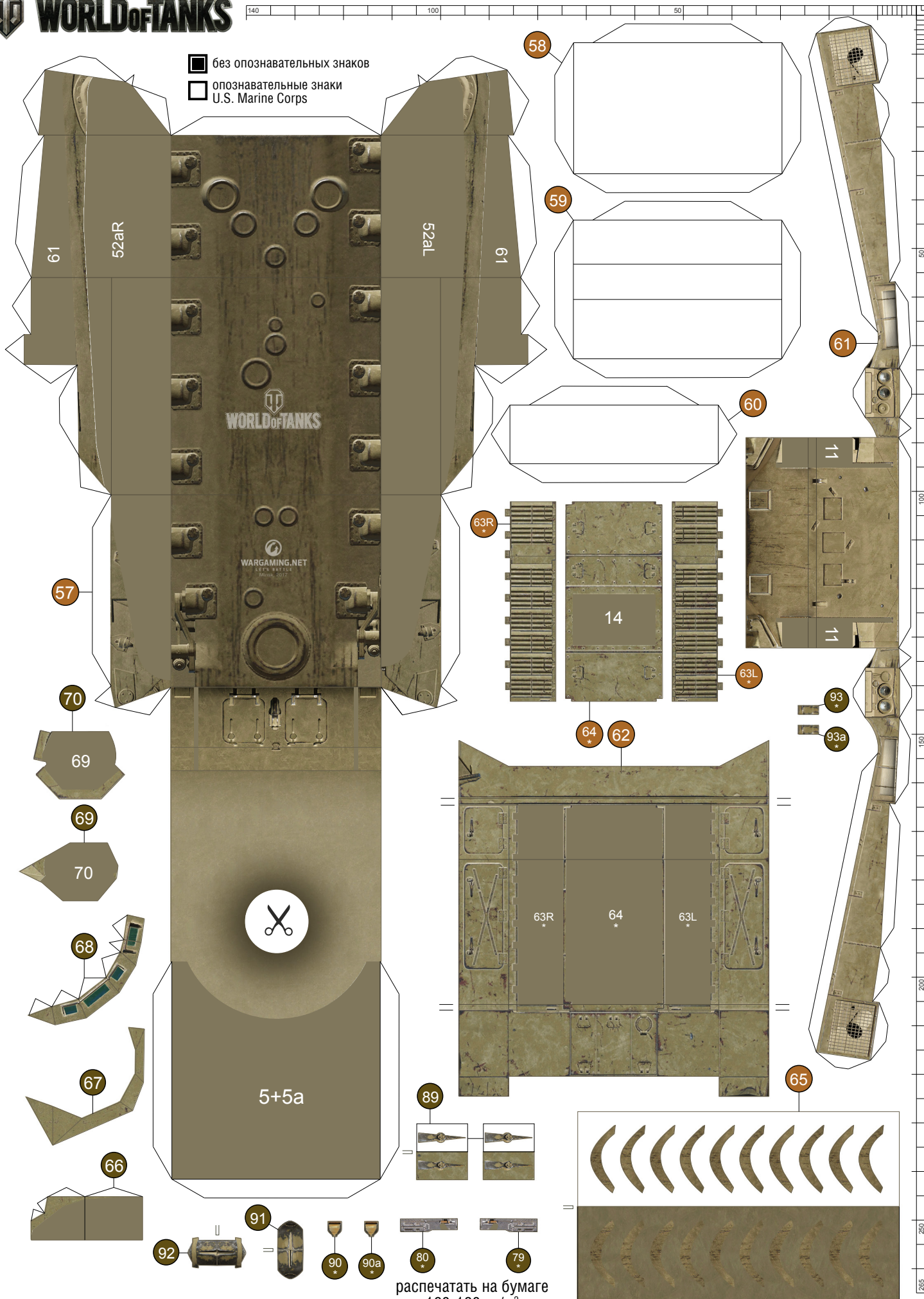


Схема8

Схема9



-  без опознавательных знаков
-  опознавательные знаки U.S. Marine Corps



распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2017 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2017



Схема11

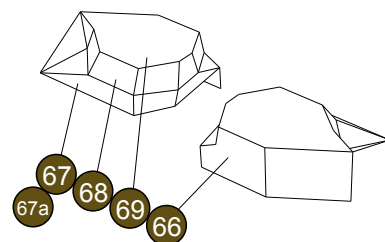


Схема12

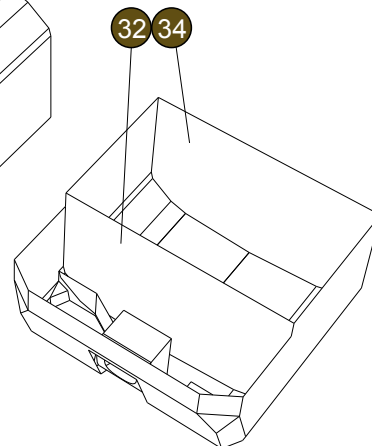


Схема10

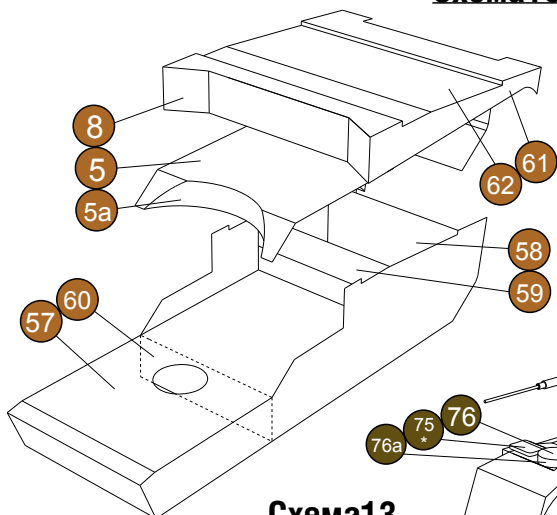


Схема13

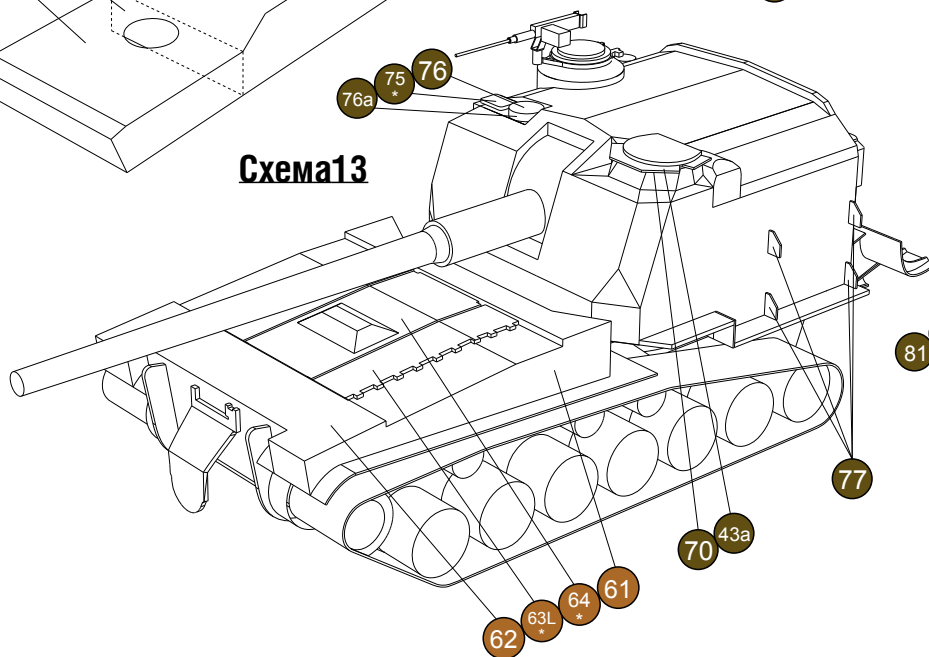
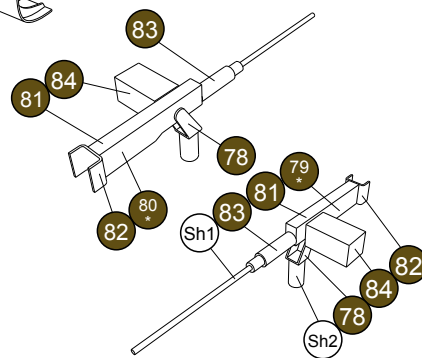
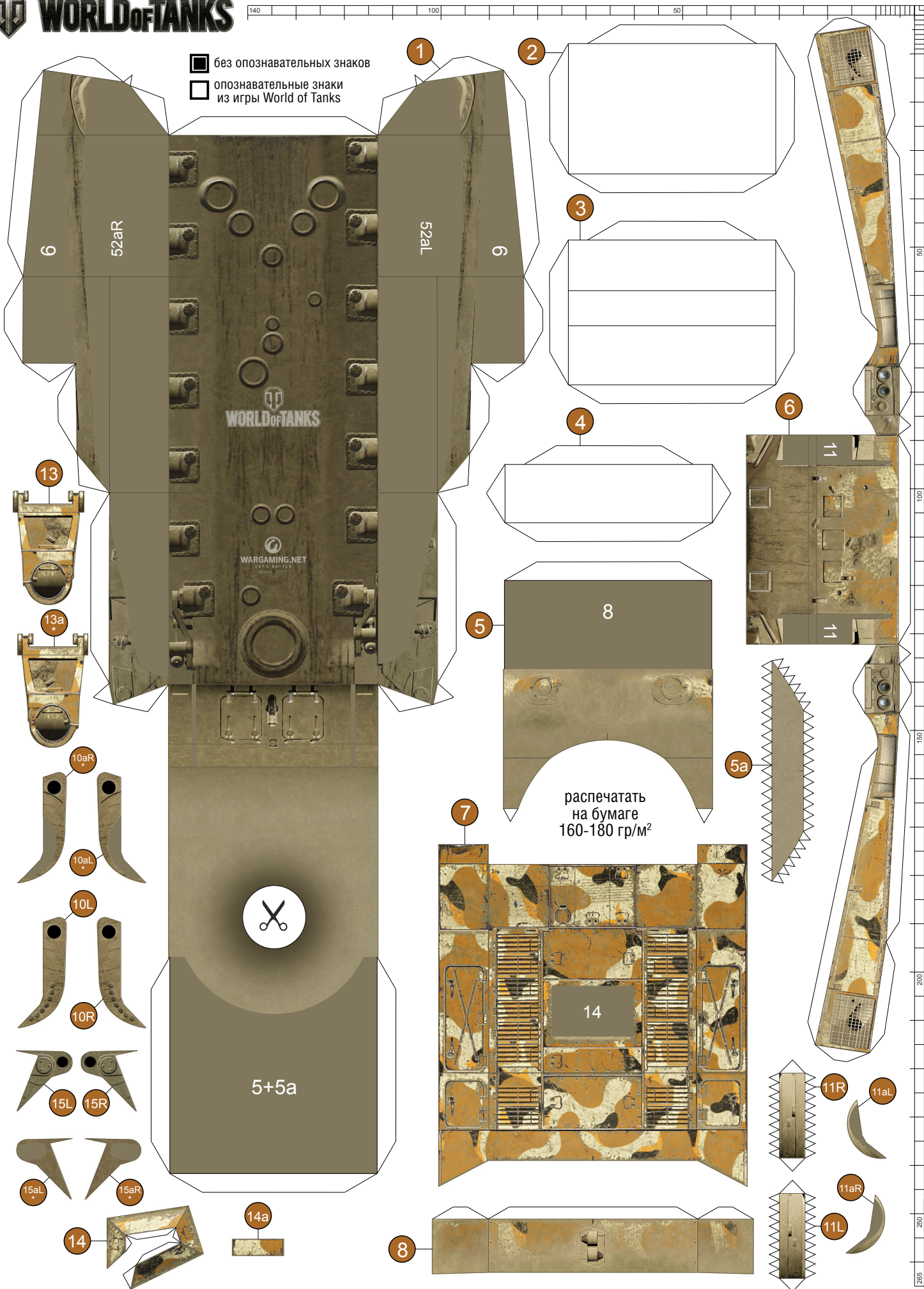


Схема14

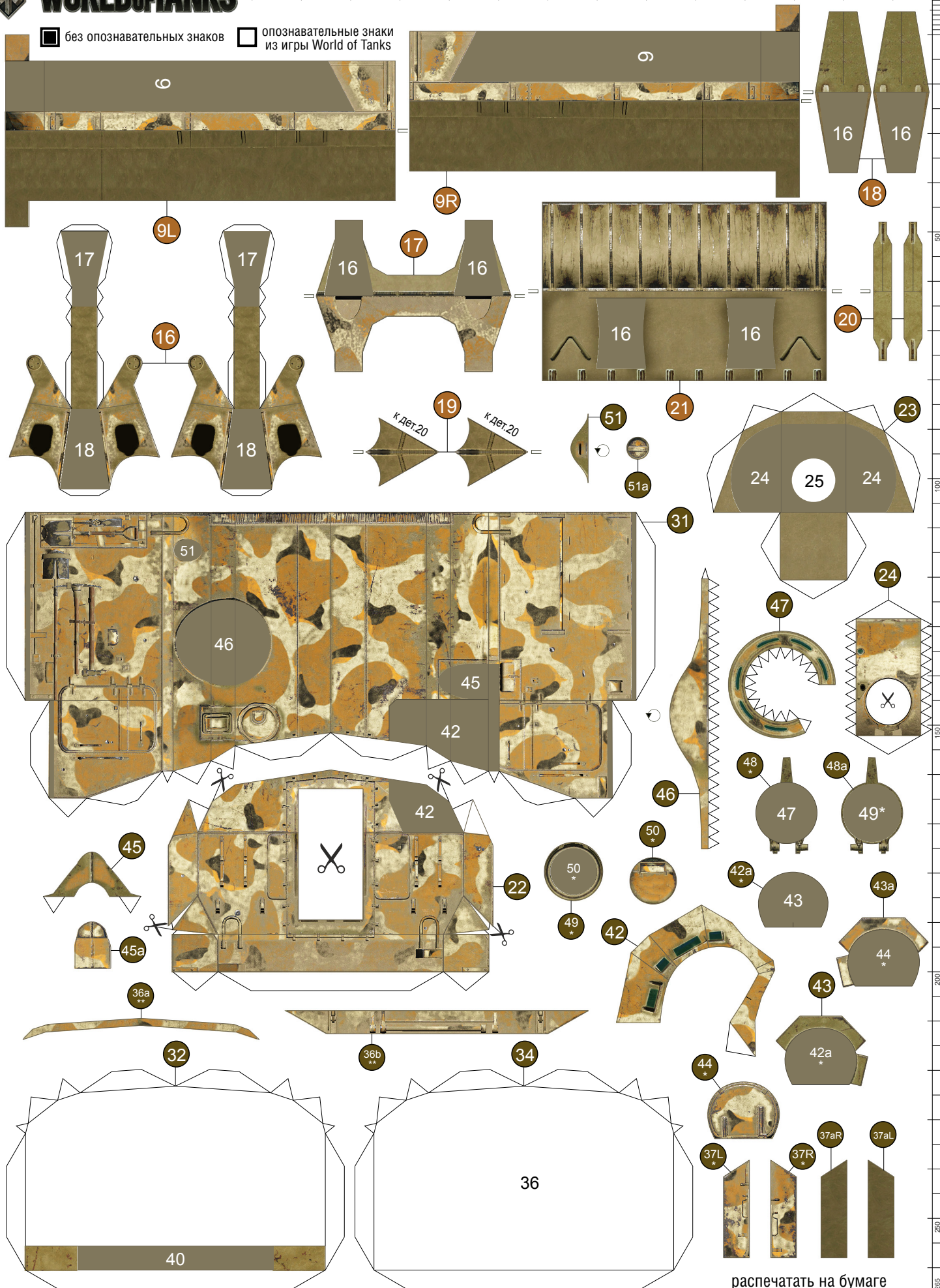


-  без опознавательных знаков
-  опознавательные знаки из игры World of Tanks



распечатать
на бумаге
160-180 гр/м²

☒ без опознавательных знаков
 ☐ опознавательные знаки из игры World of Tanks



распечатать на бумаге
 160-180 гр/м²

При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

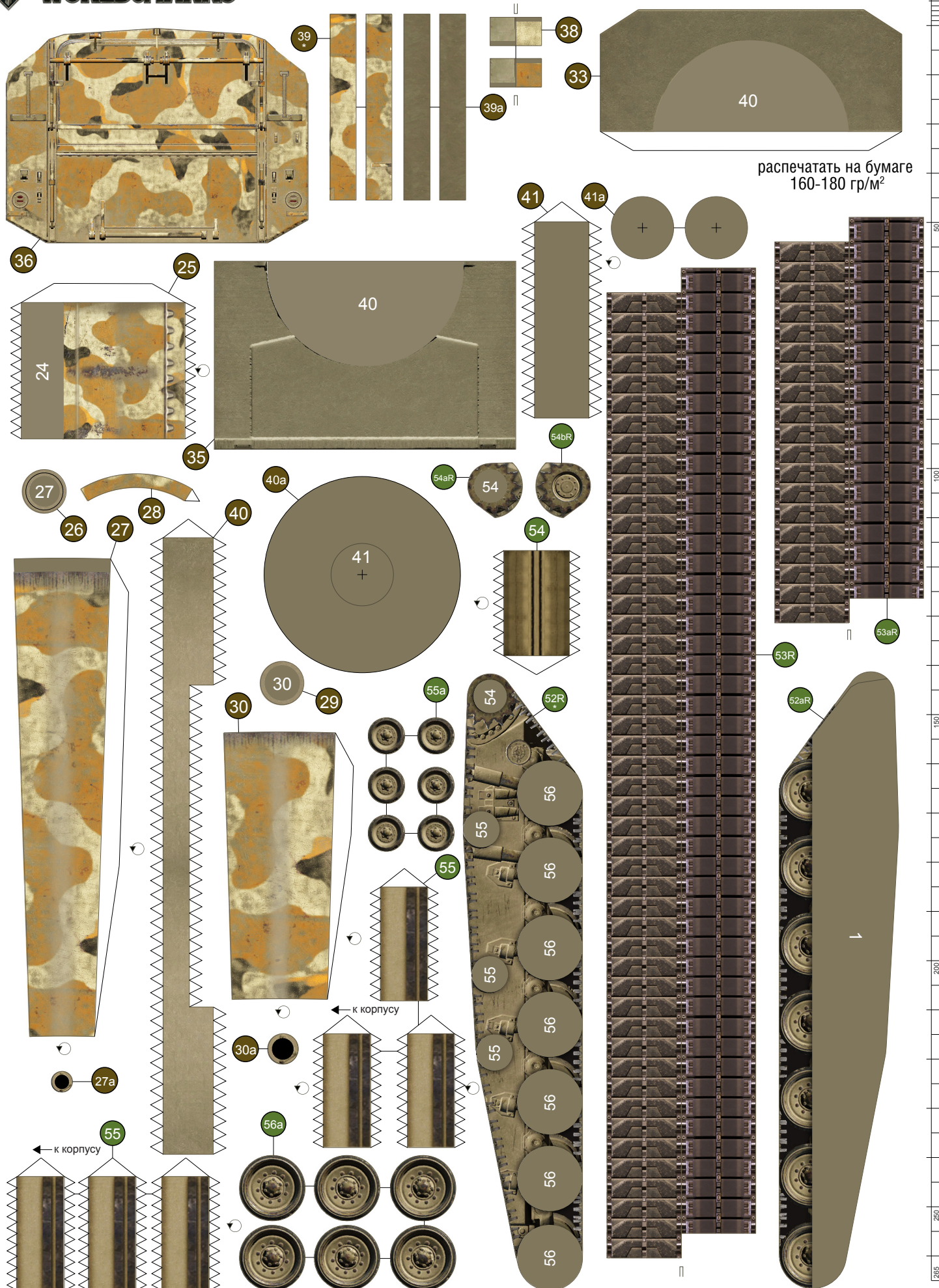
версия 1.0



WARGAMING.NET
 LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
 © 2009-2017 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
 Текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
 Минск, 2017

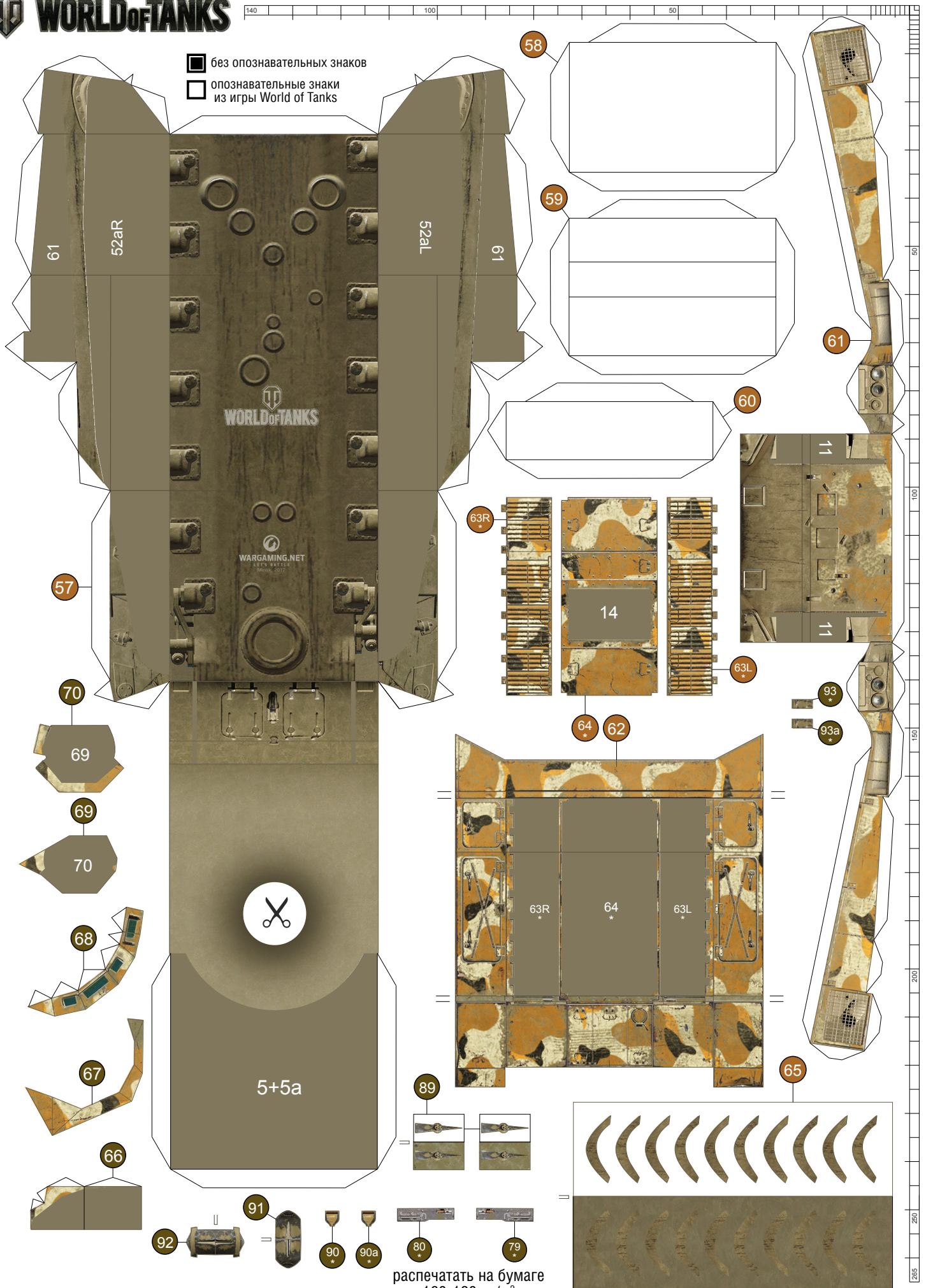


распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

При распечатке на листе А4 масштаб модели 1:50

версия 1.0

-  без опознавательных знаков
-  опознавательные знаки из игры World of Tanks



распечатать на бумаге
160-180 гр/м²

При распечатке на листе A4 масштаб модели 1:50

версия 1.0



WARGAMING.NET
LET'S BATTLE

Логотип World of Tanks и имя World of Tanks® — являются зарегистрированными товарными знаками компании Wargaming.net
© 2009-2017 Wargaming.net Все права защищены

Не для продажи. Модель разработана сайтом [WorldOfPaperTanks](http://WorldOfPaperTanks.com)
Текстуры, иллюстрации, вёрстка — Николай Фёдоров
Минск, 2017

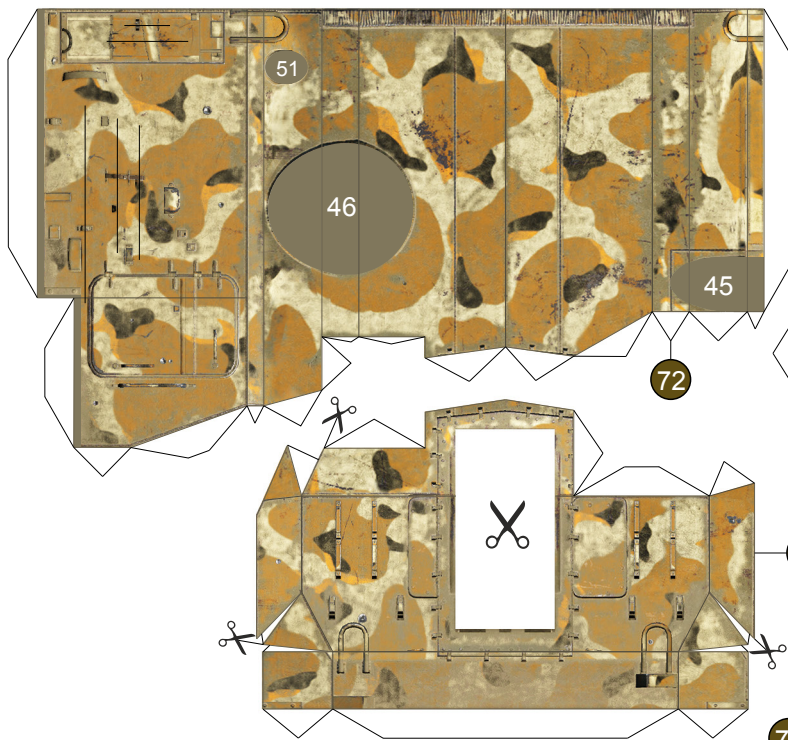


Схема10



Схема11

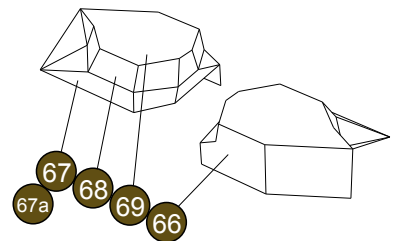


Схема12

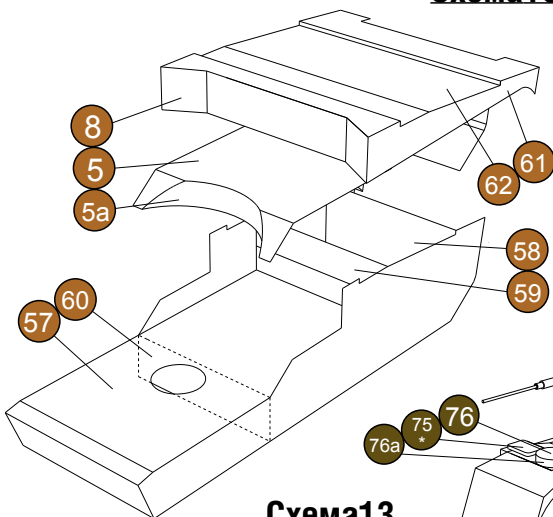


Схема13

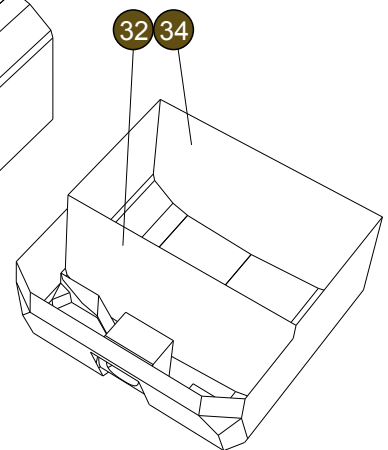


Схема14

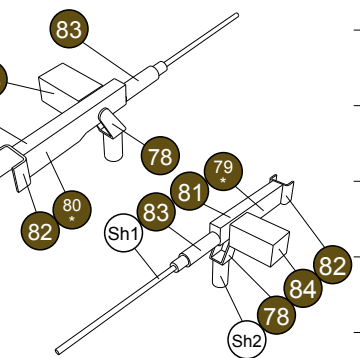
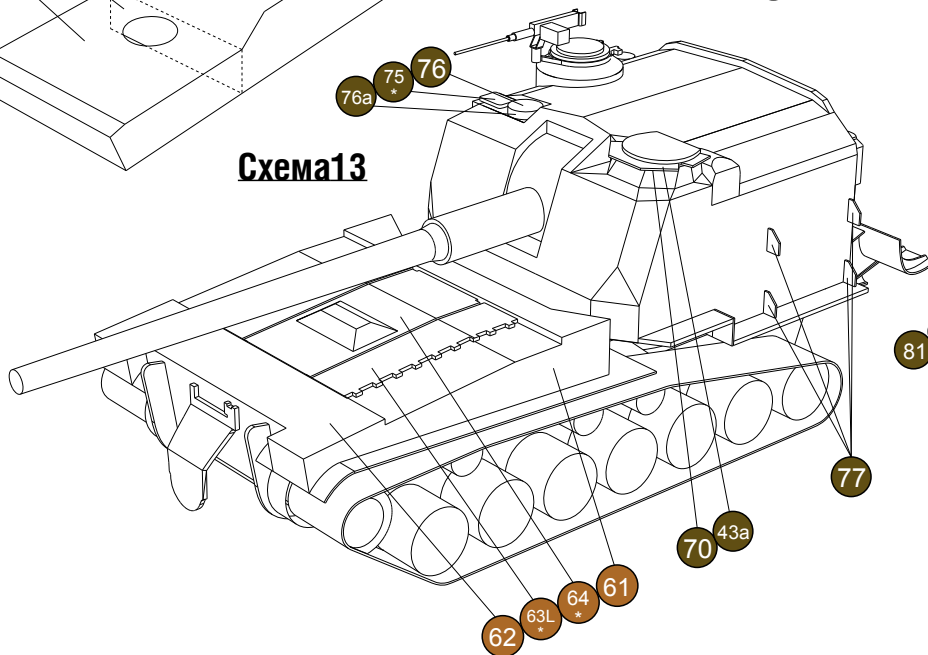


Схема16

- без опознавательных знаков
- опознавательные знаки из игры World of Tanks



Американские САУ **M53** (слева) и **M55** на огневой позиции.



1. Развёртки моделей серии «Бронекоробочка» лучше всего печатать на струйном фотопринтере на листах фотобумаги плотностью **180** грамм/метр². Некоторые листы требуют печати на более тонкой бумаге **80** грамм/метр².
2. Прежде чем собирать любую деталь, ознакомьтесь с чертежами и инструкцией. Определите место каждой детали и представьте себе её сборку.
3. Отверстия в деталях делайте прежде, чем вырезать саму деталь.
4. Для склеивания бумажных деталей используйте клей **ПВА**. Для склеивания металлических деталей (например, проволоочные профили) и швов «встык» — клей на акриловой основе («Момент», «Суперцемент»).
5. Вырезайте только ту деталь (детали), которая нужна прямо сейчас. Недоклеенные детали складывайте в коробку, а неиспользованные листы в закрытую папку (как вариант). Выбрасывая мусор после работы, внимательно осматривайте бумажные обрезки.
6. Для лучшего сгиба детали необходимо под линейку провести по линии сгиба тупой стороной ножа или зубочисткой, слегка нажимая, чтобы не повредить поверхность бумаги. Лучше это делать с изнаночной стороны детали.
7. Следите за чистотой пальцев и обязательно используйте салфетки для протирания рук, ведь в процессе работы руки могут запачкаться.
8. Цилиндрические детали перед склеиванием наматывайте на круглый предмет подходящего диаметра — это придаст им форму.
9. Перед склейкой необходимо закрасить торцы детали, ведь белые линии среза портят общий вид модели. Для покраски торцов используйте акварельные краски или гуашь, но лучший результат даст художественная акриловая краска или акрил для моделизма. Подобрал нужный цвет, нанесите краску тонким слоем, затем дайте ей время высохнуть. О фломастерах лучше забыть!
10. Не торопитесь со склейкой. Сначала вырежьте деталь, закрасьте её торцы, дождитесь высыхания краски, сложите её по линиям сгиба. Пристройте деталь к тому месту, где она должна быть, чтобы убедиться, что всё сделано правильно. И только затем берите клей. Не забудьте дать клею высохнуть.

Модель американской САУ **M53/M55** можно собрать в двух вариантах: простом и усложнённом, а также в двух вариантах раскраски. Внешне эти боевые машины идентичны и различаются только калибром орудия.

Корпус

В дет. 1 проделываем отверстие под погон башни и вырезаем её. Внутри размещаем дет. 2, 3 и 4, как показано на Схеме 1. Затем склеиваем дет. 5, 5a и приклеиваем их к дет. 1 в обозначенном месте. Склеиваем дет. 6, 7 и 8, затем готовый верх корпуса приклеиваем к нижней части. Вырезаем, сгибаем пополам и склеиваем дет. 9L и 9R. Приклеиваем их к нижней части корпуса, как показано на Схеме 2. К передней части корпуса прикрепляем склеенные попарно дет. 10L*, 10aL и 10R*, 10aR*. Склеиваем дет. 11L, 11aL и 11R, 11aR, затем приклеиваем их к передней части корпуса в обозначенных местах. Согласно Схеме 8 собираем и приклеиваем к корпусу дет. 13, 14 и 15 (выступы для приклейки ковша).

Опорный ковш

Вырезаем и склеиваем детали 16, к которым в указанных местах согласно Схеме 3 приклеиваем дет. 17 и 18. Затем к ним прикрепляем дет. 19, 20 и 21. Готовый ковш прикрепляем к дет. 15. В усложнённой версии добавляются дет. 65.

Башня

Сначала нужно определиться, модель какой САУ вы хотите собрать. У **M53** ствол орудия — дет. 27, у **M55** — дет. 30. Вырезаем и склеиваем вместе, как показано на Схеме 4, дет. 22. Склеиваем дет. 23. В дет. 24 проделываем отверстие под ствол, который собираем согласно Схеме 8 или 9 (в зависимости от типа орудия). Дет. 24 приклеиваем к дет. 23, в отверстие закрепляем ствол. Готовый элемент приклеиваем к дет. 22, как показано на Схеме 4. Дет. 22 приклеиваем к дет. 31. Внутри собранной башни размещаем дет. 32 и 34. К днищу башни приклеиваем дет. 33 и 35, а к ним погон и ось башни. К дет. 34 приклеиваем с тыльной стороны дет. 36, а с фронтальной — дет. 36a** и 36b**. Согласно Схемам 5 и 6 собираем башенки и прикрепляем их в обозначенных местах. Сборка остальных деталей башни показана на Схемах 4 и 8 и не должна вызывать трудностей.

Ходовая часть

Вырезаем дет. 52L* и 52R*, приклеиваем к ним дет. 52aL и 52aR. Сгибаем и склеиваем ленты траков (дет. 53L, 53aL и 53R, 53aR). Полученной лентой обматываем дет. 52 (боковины ходовой), как показано на Схеме 7. Склеиваем катки и размещаем их внутри «ванночки». Сборка катков показана на Схеме 7. Затем прикрепляем ходовые части к корпусу.

Усложнённый вариант сборки модели отличается большей детализацией корпуса и башни. Его сборка показана на Схемах 10, 11, 12, 13, 14 и 15. Ходовая часть собирается аналогично простому варианту.

Бумажная модель американской САУ **M53/55** готова!

Все вопросы, связанные со сборкой модели, вы можете задавать в **специальном разделе форума игры World of Tanks**, а также в группе **World of Paper Tanks**. Кроме того, нам интересно, какие модели вы бы хотели увидеть в будущем: напишите нам об этом.

Американская САУ M53/55

Опыт Второй Мировой войны начали исследовать еще до её завершения. В США была создана «Комиссия по выработке рекомендаций о модернизации армии» во главе с генералом Стилуэллом (Joseph Warren Stilwell). В середине 1945 г. комиссия начала обсуждение перспектив развития гусеничных САУ на шасси серийных танков. Проведённое в июле 1946 г. совещание в Детройтском Арсенале выработало требования к новому 155-мм самоходному артиллерийскому орудью, базой для которого должно было служить шасси среднего танка. При этом предполагалась установка на одном и том же лафете 155-мм орудия или 8-дюймовой гаубицы, как это ранее было сделано на САУ M40/M43.

Однако, резкое ограничение субсидирования армейских разработок после Второй Мировой войны отрицательно сказалось на проектных работах. Лишь 9 апреля 1948 г. был подписан контракт на разработку и создание полноразмерного деревянного макета перспективной САУ. За ним последовал контракт от 13 апреля 1950 г. на постройку прототипа, вооружённого 155-мм орудием, и только контракт от 11 апреля 1951 г. предполагал постройку прототипа с 8-дюймовой гаубицей. В соответствии с требованиями, эти САУ имели сходное шасси и носили название T97 – для 155-мм орудия и T108 – для гаубицы.

По проекту двигатель и трансмиссия находились в передней части корпуса, а в кормовой – орудийная установка башенного типа, в которой размещался экипаж из шести человек, в том числе механик-водитель, место которого было слева от орудия. Первый образец САУ T97 с 155-мм пушкой был построен в апреле 1952 г., а затем в июле на испытания вышел прототип T108. Орудия обеих САУ для компенсации отдачи оснащались дульным тормозом, однако на серийных машинах от него отказались. Через некоторое время на прототипы была установлена новая система управления огнем, которой хотели оснащать серийные машины. Названия машин были стандартизированы: M53 – с 155-мм орудием, M55 – с 8-дюймовой гаубицей. Благодаря высокой степени унификации обеих машин, с ними могли работать одни и те же транспортеры боеприпасов, а возимый каждой САУ боекомплект составлял 20 снарядов для 155-мм орудия и 10 – для 8-дюймовки.

Контракт на постройку предполагал выпуск 30 самоходок с 155-мм орудием и 70 – с 8-дюймовой гаубицей, первая поставка должна была состояться в августе 1952 г., но в связи с событиями в Корее заказ на обе САУ был расширен. Производство M53/55 продолжалось до апреля 1955 г.

Происходившее параллельно быстрое развитие программы средних танков, база которых использовалась для M53/55, повлияло на производство САУ. При их выпуске приходилось использовать всё более и более отличные от первоначальных подвески и трансмиссии. По мере накопления опыта эксплуатации САУ в войсках в машины позднего выпуска прямо в ходе производства вносились улучшения. Модернизация ранее выпущенных машин производилась на предприятиях «Пасифик Кар энд Фаундри» с 1 июля 1955 по 30 ноября 1956 г. При этом армейские M53 перевооружались 8-дюймовыми гаубицами, а Корпус Морской Пехоты (КМП) напротив, сохранил в своем составе САУ с 155-мм орудиями.

Однако судьба не сулила долгий срок службы этим весьма удачным боевым машинам. Мир жил в ожидании начала ядерной войны, каждая из сторон разрабатывала концепцию развития своих вооружённых сил, которая бы позволила сохранить ударные части для применения после обмена атомными ударами. Армия и КМП США не стали исключением. Во второй половине 50-х – начале 60-х г. в них произошла реорганизация, которая должна была обеспечить высокую мобильность всех подразделений. Дивизии нового образца перебрасывались по воздуху, а затем рассредотачивались на местности, превращаясь в сложную цель для тактического ядерного оружия. Они могли быстро передвигаться компактными ударными группами, которые взаимодействовали друг с другом на большом расстоянии благодаря качественным системам связи и целеуказания. Для таких подвижных соединений САУ, боевая масса которых приближалась к 60 тоннам, не подходили, – требовались новые, легкие, подвижные и оснащенные дальнобойным 175-мм орудием боевые машины, которые можно было бы перемещать с помощью транспортных самолетов. И такие САУ были созданы, а затем применялись в боевых действиях. Вполне современным M53 и M55, сыгравшим заметную роль в развитии американского танкостроения, пришлось завершать службу на базах хранения, в учебных центрах и музеях.

Литература:

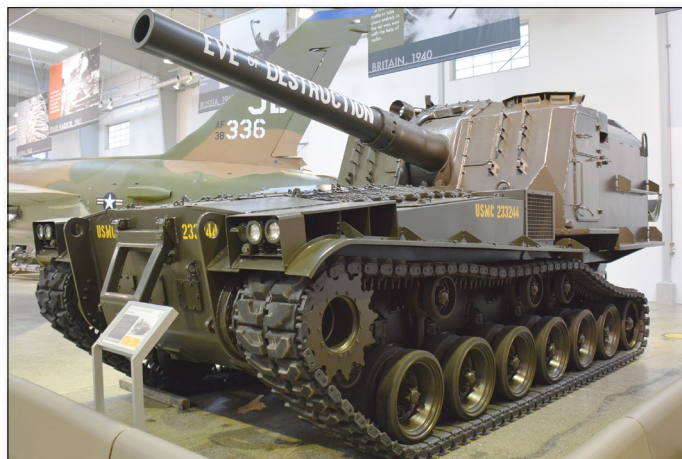
155-mm Assault Gun M53 and 8-inch Howitzer M55, Self Propelled Field Manual, 1957
Ian Hogg, The Greenhill Armoured Fighting Vehicles Data Book, 2006



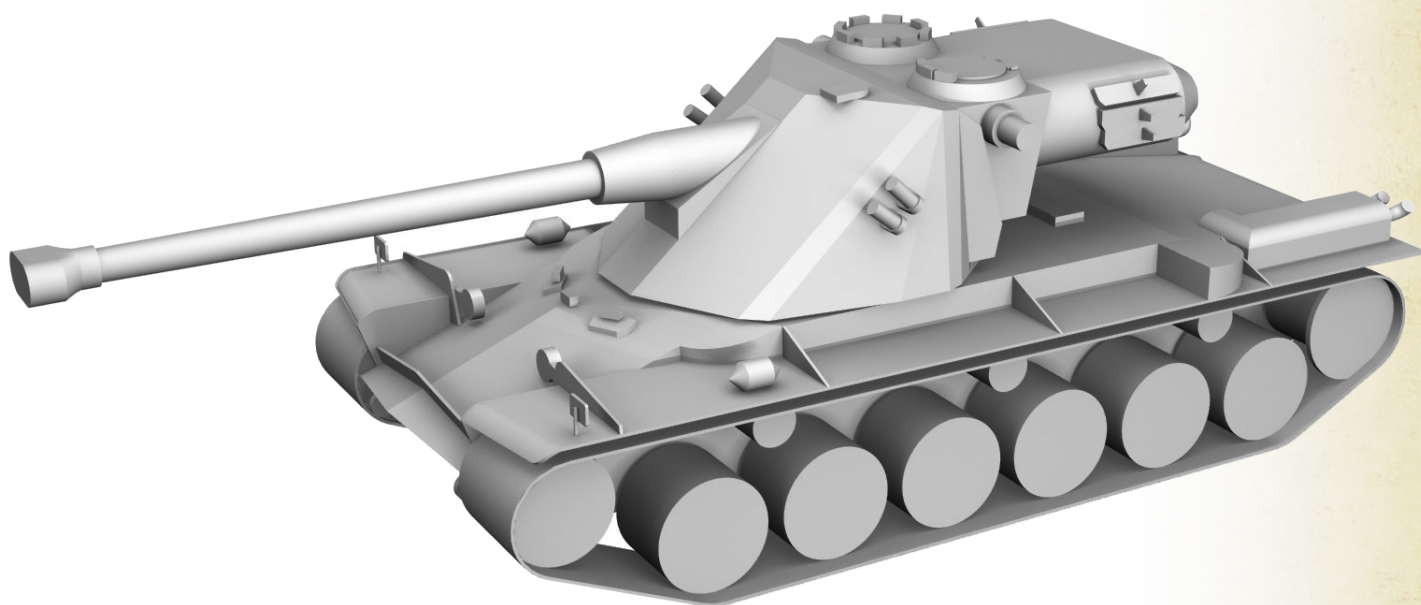
Американская САУ M53/55
в игре World of Tanks



Серийная САУ M53 в американских войсках.
National Nuclear Security Administration



Американская САУ M55 времён войны во Вьетнаме.
Flying Heritage & Combat Armor Museum
Paine Field, USA



В брошюре «Бронекоробочка» №34 вас ждёт
бумажная модель шведского тяжёлого танка **Kranvagn**

